

Le fabuleux destin d'anciennes lignes de chemin de fer



le journal

Le Creusot W71

DE SAÔNE-ET-LOIRE

Jeudi 30 mars 2017 - 1,00 €



■ Le parc des Combes rouvre samedi. Il propose sa nouvelle et 15^e attraction, le Canad'R, unique en France.
Photomontage *Le Journal de Saône et Loire*

16 PAGES SPÉCIALES

PARC DES COMBES DU CREUSOT

Le plein de sensations pour toute la famille

CANAD'R : pour mettre le turbo sur le parc des Combes



■ Les premiers éléments du manège ont été montés début mars.
Photo d'archives David PIPPONIAU

■ Le bras du manège vous élève à près de 40 m de hauteur... à 100 km/h.
Photo Jean-Claude PIERRAT

Le Canad'R, la 15^e attraction du site, sera mise en service samedi 1^{er} avril. Et ce n'est pas un poisson...

Après le gros investissement réalisé pour mettre en service l'Escadrille au printemps 2014, les responsables de l'association des Chemins de fer du Creusot (CFC) vont inaugurer samedi une nouvelle et grande attraction. Il s'agit du Canad'R, qui devient l'attraction la plus haute du parc des Combes avec ses 38 m de haut.

Installés comme dans un avion

« On souhaitait avoir une attraction offrant de grosses sensations et on avait plusieurs possibilités chez de nombreux fournisseurs », raconte le président du CFC, Serge Chevalier. Le choix des Creusotins s'est finalement porté sur la société italienne Technical Park, qui a reconditionné ce manège pour le parc creusotin qui détient aujourd'hui l'unique modèle en

France. Le Canad'R concilie à la fois la sensation, l'exclusivité française et l'intérêt financier.

Composée de deux nacelles de quatre, l'attraction offre à ses huit passagers installés sur deux bras motorisés et indépendants, plusieurs possibilités dont celle de découvrir Le Creusot et la vallée du Mesvrin à 360°. Ils pourront tourner dans tous les sens, à 5 G de force et à 100 km/h. Le Creusot sera ainsi le premier site en France et le 2^e en Europe à posséder cette attraction exceptionnelle en termes de sensations fortes. « Il s'agit, en termes de sensations, d'une attraction bien plus forte que l'Escadrille. C'est un projet de 450 000 €, entièrement autofinancé par l'association », a confié Mathieu Chevalier, directeur du parc des Combes.

Dans sa robe rouge et jaune, à l'instar des

“ On souhaitait avoir une attraction offrant de grosses sensations. ”

Serge Chevalier, président des Chemins de fer du Creusot



fameux canadiens, cette 15^e attraction a demandé une semaine de montage et une autre pour réaliser les essais. Elle a été installée sur les terrains au dessus et à gauche du Boomerang et de l'Escadrille.

Jean-Claude Pierrat (CLP)

Des effets spéciaux en prime

Autre particularité du Canad'R, la collaboration de la société creusotine Universal effect, qui pour la première fois s'associe au parc creusotin. Selon Mathieu Chevalier, directeur du parc, l'idée était d'apporter un plus à cette attraction en y ajoutant des effets spéciaux, pour qu'elle s'intègre dans un univers et apporte ainsi un caractère unique et exclusif à l'ensemble. En s'élevant dans le ciel, les passagers se verront entourés de fumées, de feu et d'eau, entre autres effets spéciaux. Ils pourront même choisir l'un des trois modes de fonctionnement de l'attraction : en automatique, en mode turbo ou manuel. « Au bout d'un moment, on ne sait plus où l'on se trouve, c'est impressionnant, pas violent mais très fluide. On se sent comme dans un avion. Après si on met le turbo, c'est autre chose », révèle Mathieu Chevalier, après avoir testé le manège.



Marion-Ségolène Chemin Perraudin et David Pipponiau (au centre), journalistes au JSL, ont été les premiers à tester le Canad'R, en compagnie de Jérémy Laborde, pilote du jour. Photo Jean-Claude PIERRAT

Pour vous, nous avons testé le Canad'R

Les journalistes du *Journal de Saône-et-Loire* ont testé en avant-première la nouvelle attraction du parc des Combes. Ils racontent.

« Impossible de ne pas crier »

« Le tableau de bord s'incline. Bien harnachés, nous pouvons accéder aux commandes de pilotage. Le bras se met en marche, c'est parti pour trois minutes de sensations fortes. Dès les premières secondes, nous ne sommes pas déçus. Nous actionnons le levier à droite. Nous nous retrouvons la tête à l'envers, enchaînant looping sur looping. Nous avons déjà perdu le Nord, impossible de situer où nous sommes. C'est à ce moment-là que notre pilote, Jérémy, décide de mettre le turbo. La nacelle se remet droite, l'hélice gronde et nous sommes projetés à 100 km/h avec cette sensation que nous allons nous écraser sur le sol ! Impossible pour nous de ne pas crier. Puis, nous mettons le turbo à l'envers. La sensation d'écrasement est telle que nous ne pouvons même plus crier. Les sensations sont incroyables. Le bras s'arrête et nous descendons, plus que conquis. Les cheveux en bataille certes, mais avec le sourire. »

Marion-Ségolène Chemin Perraudin
avec David Pipponiau

EN VIDÉO

Immersion dans le Canad'R sur le site du JSL : <http://www.lejsl.com/edition-le-creusot/2017/03/22/on>



■ Depuis le Canad'R, la vue est imprenable sur le parc, Le Creusot et la vallée du Mesvrin. Photo David PIPPONIAU



■ Il a fallu plus de dix ans aux passionnés de modélisme, notamment des retraités de Creusot Loire, pour poser les voies sur le site des Combes. Photo d'archives DR

En dix ans, le site des Combes s'est transformé en parc d'attractions

Le parc des Combes est né dans les années 80. Une équipe de passionnés a décidé de réhabiliter un chemin de fer à usage industriel.

Tourné vers le tourisme, le parc des Combes propose aujourd'hui toute une gamme d'activités en pleine nature sur plus de 70 hectares. Ses attractions multiples en font un passage obligatoire pour les familles.

Mais que de chemin parcouru depuis 1985, date des premières réunions tenues par les membres de la section modéliste ferroviaire du Creusot et Serge Chevalier, aujourd'hui président des Chemins de fer du Creusot. Ces réunions ont débouché sur les premiers coups de pics et de pioches à travers la montagne de la Marolle. « On était une trentaine de bénévoles tous les jours sur le chantier. C'était pour la plupart des retraités de l'usine Creusot Loire, tous passionnés. Il fallait démonter les voies, rails et traverses, que nous récupérions sur le site industriel de l'usine,

avant de les reposer dans la montagne », se souvient Serge Chevalier.

Premiers tronçons de voie inaugurés en 1990

Les premiers tronçons de voies ont été posés devant le tunnel et descendaient jusqu'à la Combe Denis. Ont suivi l'implantation de la gare du Chemin de fer des Combes (CFC) actuelle, si-

tuée au parc des Combes, puis la pose d'un nouveau tronçon reliant le tunnel à cette gare, qui était à l'époque un terminus.

La troisième phase consistait à relier la Combe Denis et Les Roches. « Le premier tronçon de 2,5 km a été inauguré en juin 1990 et le second en 1995 », poursuit Serge Chevalier. Cette tranche de travaux a demandé d'importants moyens, no-

tamment une tractopelle, pour aménager la surface nécessaire à l'implantation des voies. « Toujours des voies de récupération », précise le patron du parc.

Il aime rappeler que depuis 1999, on peut aussi embarquer dans le petit train depuis la gare du Chemin de fer des Combes du Creusot, près de la gare SNCF. Soit un réseau de 10 km offrant plusieurs possibilités de

voyage à travers un espace naturel de 70 hectares.

La luge d'été, l'attraction phare

Depuis 1996, la luge d'été et ses 435 m de descente se positionne comme l'attraction phare sur la montagne du Gros Chaillot. Le succès a été immédiat. 90 000 descentes en luge sont enregistrées chaque année.

Témoignages de l'esprit novateur des responsables du parc, les attractions se sont multipliées au fil des ans, offrant au public un véritable concentré d'émotion. Succéderont à la luge d'été le Déval'train, le Vertingo, le Nautic Jet, l'Alpine Coaster, le Boomerang... et aujourd'hui le Canad'R. Une attraction unique en France.

Jean-Claude Pierrat



■ L'esplanade du parc des Combes avant l'installation des premières attractions. Photo d'archives DR

90 000

C'est le nombre de descentes enregistrées chaque année sur la piste de la luge d'été.



■ Le site des Combes a commencé à se transformer à partir de 1985. La gare y était en bonne place. Photo DR



■ Les locotracteurs ont servi à aménager les voies, qui provenaient du site industriel de Creusot Loire. Photo d'archives DR

“ On était une trentaine de bénévoles tous les jours sur le chantier. C’était pour la plupart des retraités de l’usine Creusot Loire, tous passionnés. ”

Serge Chevalier, président des Chemins de fer du Creusot



■ Aujourd’hui, le petit train touristique serpente la montagne du Gros Chaillot sur 10 km.

Photo Jean-Claude PIERRAT

PAR DATES

Les attractions au fil des ans

- ▶ 1996 : la luge d’été.
- ▶ 2003 : Déval’trein.
- ▶ 2004 : le Vertingo.
- ▶ 2005 : le Nautic jet.
- ▶ 2006 : la Tyrolienne.
- ▶ 2007 : l’Alpine coaster.
- ▶ 2009 : le Grand galop.
- ▶ 2010 : le Carrousel.
- ▶ 2011 : le Boomerang.
- ▶ 2013 : les Montgolfières.
- ▶ 2014 : l’Escadrille.
- ▶ 2015 : la Rivière des Tonneaux, les Petites chaises volantes et les Aéroplanes.
- ▶ 2017 : le Canad’R.

LUGE D'ÉTÉ : le début d'une ère nouvelle

Directeur du site, Mathieu Chevalier le rappelle souvent : « Si nous n'avions pas fait la luge d'été, nous n'en serions pas là aujourd'hui. » C'est effectivement avec la luge d'été, inaugurée en 1996, que tout a commencé au parc touristique des Combes. Unique en Bourgogne, l'attraction, avec ses 640 m de descente sur une piste en inox, offre des sensations de glisse remarquables et renvoie les usagers à leurs dernières vacances aux sports d'hiver.

20 ans d'existence

Après 20 années d'existence, la luge d'été n'a pas pris une ride. L'équipement est particulièrement fiable et ses frais de fonctionnement sont faibles. Aujourd'hui, la première attraction du parc contribue largement à son succès. Et cerise sur le gâteau, elle est toujours très appréciée du public, des plus jeunes comme des adultes, qui s'éclatent dans ses nombreux virages et bosses.

■ La luge d'été, avec ses 640 m de descente, offre de belles sensations.

Photo d'archives Jean-Claude PIERRAT



LE DÉVAL'TRAIN : sept ans après la luge

■ Le Déval'train, bien accroché à ses rails, serpente à toute vitesse les 207 m de virages. Photo d'archives Jean-Claude PIERRAT

Le Déval'train, la deuxième attraction mise en service au parc, a fait sensation dès sa mise en service en 2003 et elle a connu un réel engouement. Sept années séparent les deux mises en service, ce qui veut dire que le Déval'train a été bien réfléchi et pensé par l'équipe de responsa-

bles locaux, qui ont choisi d'offrir délibérément une attraction ouverte à tous (dès 1 m accompagné). Une fois installé, le petit train endiablé du parc des Combes emporte le public en toute sécurité dans une course enivrante au cœur d'un décor de mine. Après la lente montée sur le

sommet de la structure, le Déval'train, bien accroché à ses rails, serpente à toute vitesse les 207 m de virages. Le jeune public se régale, d'autant que deux tours de circuit sont proposés par ce manège, qui a fait bondir les chiffres de fréquentation du parc de loisirs.

La troisième attraction du parc des Combes a été inaugurée en 2004. Installée au-dessus de la luge d'été, elle permet à six enfants et adultes de découvrir le site vu d'en haut, puisqu'ils sont projetés en l'air, à une hauteur de plus de six mètres. La descente ne se fait pas d'une seule traite, mais par à-coups successifs, provoquant surprise et excitation. Les plus jeunes sont séduits. Fruit de son succès, il faut parfois attendre un peu avant de pouvoir s'asseoir sur l'un des six sièges et d'être propulsé vers le ciel. Après la phase de découverte, il est difficile de résister à un deuxième, voire à un troisième essai.

VERTINGO : pour s'envoyer en l'air !



■ Le Vertingo est installé au-dessus de la luge d'été.

Photo Jean-Claude PIERRAT

NAUTIC JET : le premier jeu d'eau

En 2005, les responsables du parc des Combes ont compris qu'il fallait compléter leur gamme de loisirs par un nouveau manège qui cumule les sensations fortes et les jeux d'eau. Avec la validation de leur choix, puis l'installation du Nautic jet, ils ont réussi leur pari.

Chaque année, l'attraction attire les plus de 7 ans, qui, installés dans un petit bateau, sont hissés sur une rampe de 8 m de hauteur. Le bateau est ensuite lâché et entame une descente ultra rapide. Après un petit saut dans les airs, la course se termine dans un bassin rempli d'eau. Là encore, rires et éclaboussures d'eau sont garantis.

■ Avec le Nautic jet, les éclaboussures et les rires sont garantis.

Photo d'archives Jean-Claude PIERRAT



LA TYROLIENNE : comme l'oiseau...



■ Avec la Tyrolienne, il est possible de voir l'ensemble du parc d'attractions. Photo Jean-Claude PIERRAT

Comme le Vertingo installé à proximité, la Tyrolienne permet, dès l'âge de 7 ans, de voir à 360° le parc des Combes, mais également une partie de la ville du Creusot, située en contrebas du site touristique.

Un vol à 10 m de haut

L'attraction vous offre, comme l'oiseau, la possibilité de voler à plus de 10 m de hauteur et sur une distan-

ce évaluée à une cinquantaine de mètres. L'aller et le retour sur le câble tendu sont rapides, mais largement suffisants pour faire le plein de sensations nouvelles, dont celle d'avoir une grande liberté de mouvements.

7 L'âge à partir duquel on peut profiter de la Tyrolienne.



L'ALPINE COASTER : une attraction majeure du parc

L'installation de l'Alpine coaster a permis, pour l'année 2007, de booster le nombre de visites au parc. Les travaux ont débuté le 10 février et ont duré six semaines.

Record d'affluence battu

L'attraction surprend par son parcours dynamique, ses virages, ses bosses et sa spirale de 8 m de hauteur. Après une montée de 210 m sur les hauteurs du site, la descente de 435 m est réalisée au gré des visiteurs et en toute sécurité puisque ce qui ressemble à une luge est parfaitement accroché aux rails.

En 2007, l'Alpine coaster a contribué au premier grand succès du parc creusotin qui a réalisé un record d'affluence avec 125 000 visiteurs.

■ L'Alpine coaster surprend par ses virages et bosses le long de la descente.

Photo Jean-Claude PIERRAT

LE GRAND GALOP : au cœur du Far West

La 7^e attraction du parc touristique du Creusot, Le Grand galop, est une invitation au voyage à dos de cheval. Les petits et les plus grands découvrent un circuit de plusieurs centaines de mètres à travers de longs virages et des décors les transportant au cœur du Far West. La vitesse du cheval sur son rail est relativement faible et ce dernier hennit de temps en temps tout en parcourant le circuit.

Une attraction douce pour les petits

Depuis 2009, l'attraction offre aux enfants la possibilité de se détendre avant de retourner sur des attractions à sensations bien plus fortes. Les plus jeunes apprécient particulièrement cette attraction douce. Elle est ouverte aux enfants qui mesurent moins de 1 m s'ils sont accompagnés.



■ Les chevaux traversent de nombreux décors sur plusieurs centaines de mètres. Photo Jean-Claude PIERRAT



LE CARROUSEL : des sensations authentiques

Avec le Carrousel proposé dès 2010 aux jeunes enfants, dès 1 an, le parc des Combes a souhaité répondre à une demande de certains parents.

Entièrement financé par l'association, ce manège authentique et traditionnel a été personnalisé pour le parc creusotin sur le thème du train et des transports. On y dénombre 38 places assises et 15 sujets sont proposés aux enfants, dont un avion élévateur, des chevaux, une calèche, une girafe, une moto, une voiture de pompiers, etc.

L'attraction est installée sur la place centrale du parc. De fabrication française, le manège a été réalisé à la main.

■ Le Carrousel répond à l'attente des parents et des jeunes enfants. Pendant que les plus grands profitent des manèges à sensations, les petits font un tour de Carrousel.

Photo Jean-Claude PIERRAT

LE BOOMERANG : un nouvel atout pour prendre de la hauteur



thieu Chevalier, directeur du parc, rappelant que cette attraction s'adresse à un public familial. Elle est donc accessible aux jeunes.

À 19 mètres de hauteur

Véritable compromis entre le Déval'train et l'Alpine coaster, le Boomerang a été mis en service le 2 juin 2011 au Creusot. Avec ce nouvel atout, le parc touristique a encore pris de la hauteur et a confirmé son statut de numéro un en Bourgogne. Il s'agit du plus gros investissement réalisé sur les hauteurs de la ville. « Nous sommes sur quelque chose d'impressionnant, à sensations plus fortes », a expliqué Ma-

Le Boomerang, construit par le Hollandais Vekoma, permet de monter les huit wagonnets de deux personnes à 19 mètres de hauteur. Ils empruntent plusieurs virages relevés et des spirales à la vitesse de 60 km/h, avant de repartir en sens inverse. C'est l'attraction la plus rapide du parc des Combes. Les jeunes doivent mesurer au minimum 1 mètre et être accompagnés.

■ Avec le Boomerang, le parc creusotin a pris encore de la hauteur. Photo Jean-Claude PIERRAT

LES MONTGOLFIÈRES : un manège pour toute la famille

2013 a été encore une très grande année pour l'association des Chemins de fer du Creusot, qui a installé une 10^e attraction : Les Montgolfières, en face de la gare du parc des Combes.

Huit nacelles

Construit par la société italienne Technical Park, cette attraction permet à 32 personnes assises dans huit nacelles de prendre doucement de la hauteur (12 m), tout en tournant sur elles-mêmes, autour de leurs axes. Une attraction à découvrir en famille.

L'installation de cette attraction de 140 000 € a été entièrement financée par l'association.

■ Les Montgolfières ont une capacité de 32 personnes.

Photo Jean-Claude PIERRAT



L'ESCADRILLE : pour réveiller le pilote qui sommeille en vous



■ L'Escadrille est la première attraction "tête en bas" du parc. Photo Jean-Claude PIERRAT

Un an après la mise en service des Montgolfières installées au printemps 2013 à l'entrée du parc et trois années après le Boomerang, l'association des Chemins de fer du Creusot a engagé de nouveaux travaux d'engergure. La 11^e attraction du parc des Combes s'appelle l'Escadrille. C'est un investissement de 500 000 € que l'association a assuré pour la faire sortir de terre. Elle a été installée à proximité du Boomerang, sur les hauteurs du parc. Elle procure autant de sensations que celui-ci, avec en plus une interactivité avec le public.

Dans ce manège rotatif de 15 m de haut équipé de 14 coques pour une personne, les pilotes peuvent décider eux-mêmes d'effectuer des loopings ou de réaliser un vol plus calme, en actionnant les manettes de commandes des ailes. Il s'agit de la première attraction la tête en bas au parc des Combes et du premier modèle de ce type en France. Montée d'adrénaline assurée. À découvrir à partir de 1,30 m.

LA RIVIÈRE DES TONNEAUX : balade en douceur pour les petits



■ La Rivière des tonneaux est accessible aux enfants qui mesurent plus de 75 cm. Photo Jean-Claude PIERRAT

En 2015, les responsables creusotins ont décidé d'augmenter l'attractivité du parc des Combes. Ils ont prévu un nouveau programme d'investissement. 300 000 € tournés en direction des jeunes enfants (à partir de

75 cm et jusqu'à 1,40 m), qui s'est matérialisé par la mise en route de trois nouveautés.

La plus importante est sans conteste La Rivière des tonneaux. Il s'agit d'une variante pour les petits d'une at-

traction connue, permettant de dévaler des chutes d'eau installées dans des troncs d'arbres.

À bord du tonneau

Dans un décor naturel, les

enfants installés dans l'un des sept petits tonneaux (de trois places) peuvent se balader doucement et dévaler une petite chute d'eau en toute sécurité.

Cette attraction aquatique et calme a été installée au

centre du site, en lieu et place des bateaux du Mississippi, démontés pour laisser la place à ce grand manège fabriqué par une entreprise française (Soquet) installée à Ambérieu-en-Bugey (01).



■ Les petits avions du parc font tourner les têtes.
Photo Jean-Claude PIERRAT

AÉROPLANES : les enfants prennent leur envol

La deuxième nouveauté 2015 est différente de la Rivière des tonneaux, même si elle procure aux enfants des sensations toujours aussi douces. Sur ce manège, les

enfants prennent leur envol. Ils quittent le sol en tournant et pilotent eux-mêmes leurs petits avions, qui sont au nombre de huit. En l'air, ils peuvent gérer leur temps et

monter et descendre à leur gré. L'attraction, un manège tournant de 9 m de diamètre, se nomme Les Aéroplanes.

Situé à l'entrée du parc d'attrac-

tions, le manège est destiné aux plus petits, qui se mettent à rêver et se transforment en véritables petits aviateurs. Ce n'est que du plaisir pour les parents et les petits.

LES PETITES CHAISES VOLANTES : manège tournant pour les petits

La troisième et dernière nouveauté 2015 s'appelle Les Petites chaises volantes. Installée à l'entrée du parc, elle jouxte les Aéroplanes et est située près de la billetterie, à côté des Montgolfières. Les responsables du parc offrent ainsi aux familles, dans le même secteur, tout un pôle dédié aux jeunes enfants.

Cette attraction a été construite par une entreprise italienne bien connue des responsables locaux, Technical Park, qui avait déjà fabriqué et installé sur le parc creusotin deux autres attractions (l'Escadrille et les Montgolfières). Ce manège tournant offre 16 sièges aux enfants qui pourront prendre de la hauteur et découvrir le parc à 360°. Là encore, sur les hauteurs du Creusot, on parle de sensations douces et de liberté dans les airs pour les enfants.



■ Les Petites chaises volantes sont toujours prises d'assaut par les petits. Photo Jean-Claude PIERRAT



■ Halloween ne se démode pas au parc des Combes et chaque année, le public est au rendez-vous. Photo d'archives Jean-Claude PIERRAT



■ La fête de l'Amérique, avec l'attaque des trains par les Indiens, reste un moment fort de la saison. Photo Jean-Claude PIERRAT



■ Le train des œufs de Pâques permet aux enfants d'aller à la recherche des fameuses friandises. Photo d'archives Jean-Claude PIERRAT



■ Le rassemblement de vieilles voitures aura lieu à la Pentecôte. Photo d'archives Jean-Claude PIERRAT

Le programme des manifestations

Il y en a pour tous les goûts

En dehors du double événement que constituent l'ouverture du parc des Combes et la mise en service du Canad'R, samedi, les responsables du site proposent cinq manifestations en 2017.

Venez à la recherche des œufs aux Combes

Quinze jours après l'ouverture de la saison, le public, notamment les plus jeunes, pourront venir célébrer Pâques à bord du petit train touristique du parc des Combes, les 16 et 17 avril. Les départs sont prévus à 14, 15, 16 et 17 heures à la gare des Combes, sur les hauteurs de la ville. La durée de l'animation est d'environ 1 h 15. Les

passagers vont monter à bord du train. Puis, au milieu du parcours, les enfants iront à la recherche des fameux œufs en chocolat. Le coq du parc des Combes viendra à leur rencontre avec son œuf magique. Les enfants sont toujours ravis du spectacle.

Un rassemblement de voitures anciennes

Comme chaque année, lors du week-end de Pentecôte, l'association des Chemins de fer du Creusot organise un défilé, puis une exposition de voitures anciennes au parc touristique des Combes. Cette manifestation, qui rassemble et réjouit toujours les passionnés de vieilles mécaniques, se déroulera di-

manche 4 juin. À 9 heures, une première exposition de voitures est prévue à la gare du Creusot SNCV, près de la gare SNCF. Après un rassemblement des 2CV, Traction, Dauphines, DS 19, etc., les voitures partiront pour une petite balade autour du Creusot. Le joyeux défilé rejoindra les hauteurs de la ville vers 13 heures pour s'installer au parc des Combes et s'exposer durant tout l'après-midi

Les Indiens attaquent en juillet

Autre temps fort de la saison, la fête de l'Amérique voit chaque année les visiteurs affluer au parc des Combes. Le succès est toujours au rendez-vous. Enfants et pa-

rents se retrouvent plongés dans l'univers de l'Ouest américain avec des stands d'artisanat, des animations pour les enfants, un spectacle mettant en scène des Indiens, des hors-la-loi et des shérifs. Animation phare : le train est attaqué par les Indiens, rapidement repoussés par la cavalerie qui vient au secours des "visages pâles". Cette recette rencontre le succès depuis de nombreuses années. La fête se déroulera du 13 au 16 juillet.

Les trains de la peur en octobre

Halloween va réveiller le fantôme qui sommeille en vous fin octobre. Fantômes, morts-vivants, sorcières et diables seront réveillés pour

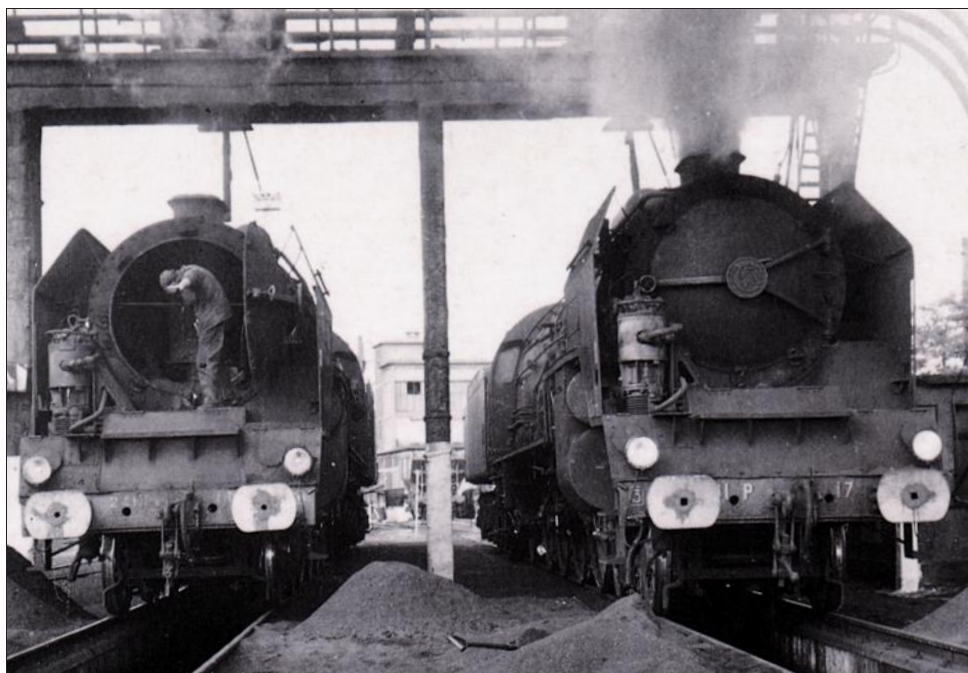
Les trains du père Noël

Les 3, 9, 10, 13, 16, 17, 20 et 23 décembre, le père Noël sera présent à bord du train des Combes pour distribuer des friandises à tous les enfants sages. Petits et grands repartiront émerveillés. Possibilité de se faire prendre en photo avec le père Noël dans un décor digne des plus beaux contes.

terroriser les passagers du train des deux vallées. Des trains spéciaux pour les enfants seront prévus l'après-midi au parc des Combes.

Jean-Claude Pierrat (CLP)

LOCOMOTIVE À VAPEUR 241P17 : une réhabilitation réussie



■ Les établissements Schneider, au Creusot, ont fabriqué 35 locomotives identiques à la P17 du Creusot. Photo DR



■ La rénovation de la machine a demandé treize années de travail. Photo Jean-Claude PIERRAT

L'association Les Chemins de fer du Creusot a remis en route une locomotive à vapeur datant de 1949. Elle propose aujourd'hui des balades touristiques.

Classée monument historique, la 241P17 fait partie d'une série de 35 machines fabriquées par les établissements Schneider, au Creusot. C'est la plus imposante et la plus puissante locomotive à vapeur d'Europe. Construite en 1949, elle a été affectée en mai 1950 à la traction à grande vitesse de l'époque, avec une vitesse commerciale de 120 km/h. Porte-étendard de la traction à vapeur, son nom est synonyme de prestige dans la mémoire des anciens cheminots. Elle était en tête des trains prestigieux, tel le Mistral, pendant 20 ans. La 241P17 a été retirée du service en

septembre 1969, après un dernier train commercial, et sauvée de la démolition par la Ville du Creusot en 1971, date à laquelle elle fut acheminée sur son site de construction, dans l'un des anciens ateliers des établissements Schneider, au Creusot.

Les travaux ont duré 13 ans

En 1993, l'association Les Chemins de fer du Creusot a entrepris sa restauration intégrale en vue de sa remise en service sur les voies SNCF. En 2005, après tous les contrôles nécessaires, une étape importante a été franchie avec la première remise en pression de la "Princesse

du Creusot". En avril 2006, après treize années de travail, la P17 a réalisé son premier essai en ligne entre Le Creusot et Montchanin et a obtenu sans restriction son agrément de circulation de la part de la Division du matériel à Dijon.

Depuis, chaque année, l'association organise des voyages touristiques en train, tracté par la prestigieuse locomotive, sur le réseau SNCF. La locomotive à vapeur 241P17 détient toujours le record de kilométrage de la série, avec 1 741 865 km parcourus.

Jean-Claude Pierrat (CLP)

EN CHIFFRES

- ▶ **Longueur** : 27 mètres.
- ▶ **Poids total en service** : 216 tonnes.
- ▶ **Puissance** : 4 000 chevaux.
- ▶ **Capacité de remorquage** d'un train de 800 tonnes à 120 km/h.
- ▶ **Autonomie** : 250 km (12 tonnes de charbon et 34 tonnes d'eau).



■ Depuis sa remise en service, la locomotive a tracté de nombreux trains de voyageurs pour des balades touristiques. Photo Jean-Claude PIERRAT

■ La P17 se présente en gare du Creusot, où elle peut embarquer des centaines de voyageurs à chaque voyage. Photo Jean-Claude PIERRAT



Sur les traces de la famille Schneider



■ La locomotive à vapeur du Creusot sera la vedette des six voyages organisés en 2017. Photo Jean-Claude PIERRAT

Un voyage exceptionnel est prévu à Apremont-sur-Allier, avec la locomotive à vapeur P17. Les participants visiteront le château de la famille Schneider.

C'est une grande première. Pour entamer la série des voyages 2017 avec la locomotive à vapeur 241P17, l'association

des Chemins de fer du Creusot organise, avec la participation de la famille d'Eugène Schneider et la section Centre de La Trac-

tion universelle, un voyage exceptionnel le 29 avril, avec la 241P17. La "Princesse du Creusot" partira de la gare creusotine à 8 h 40.

Voyage en traction

L'arrivée à Saincaize, dans

la Nièvre, est prévue à 11 h 20, où des tractions attendront les voyageurs. Ils prendront ensuite la direction d'Apremont-sur-Allier pour l'ultime temps fort de ce pèlerinage industriel. Mme De Brissac, descendante de la famille Schneider, ouvrira exceptionnel-

lement son château pour une visite riche d'empreintes creusotines. Eugène Schneider avait en effet acheté le domaine en 1894. Chacun pourra ensuite prendre le temps de flâner dans le parc floral labellisé Site remarquable.

Jean-Claude Pierrat (CLP)

ZOOM

Un voyage sera proposé de Dijon au Creusot pour découvrir le parc des Combes

C'est une nouveauté 2017. Dimanche 4 juin, les responsables des Chemins de fer du Creusot proposent aux habitants de la région dijonnaise une double découverte. Dans un premier temps, ils embarqueront à Dijon dans le train tracté par la mythique locomotive 241P17, puis à l'arrivée au Creusot, de se rendre au parc des Combes par le biais du petit train des Crouillottes qui attendra les visiteurs.

Sur place, ces derniers pourront profiter à volonté et en famille des quinze attractions du site, avant de

repartir en sens inverse, en direction de Dijon.

■ En pratique

Dimanche 4 juin, le départ à Dijon est fixé à 9 h 25 et l'arrivée au Creusot est prévue à 11 h 03.

Le départ de la gare SNCF du Creusot pour le retour est fixé à 19 heures, avec une arrivée à Dijon à 21 h 46.

Tarifs aller-retour Dijon-Le Creusot en 2^e classe : 49 € (accès au parc des Combes et transfert en train compris). Enfant en 2^e classe : 29 €.

Les voyages 2017 avec la P17

► 29 avril : balade printanière dans le Morvan : sur les traces de la famille Schneider. Aller-retour Le Creusot-Nevers, visite exceptionnelle du château d'Apremont-sur-Allier et de son parc floral.

► 30 avril : le Parc des oiseaux Express : aller-retour Le Creusot/Villars-les-Dombes, visite du parc.

► 4 juin : le parc des Combes Express. Entre patrimoine ferroviaire et sensations fortes. Aller/retour Dijon/Le Creusot, entrée au parc des Combes.

► 27 août : Le Savoie vapeur express. Aller-retour Le Creusot/Aix-les-Bains avec possibilité de croisière sur le lac du Bourget.

► 10 septembre : Entre découverte et terroir, journée au Hameau Dubœuf ou à Lyon (Brasserie Georges et après-midi libre).

► 23 et 24 septembre : week-end à Mulhouse à la Cité du train, aller-retour Le Creusot-Mulhouse, dîner alsacien aux chandelles au milieu des locomotives.



INFOS PRATIQUES

Avec le Pass Partout, c'est à volonté à la journée ou à la saison. Le Pass nominatif donne accès à volonté à toutes les attractions : Train touristique, luge d'été, Déval'Train, Nautic jet, Canad'R, Escadrille, Tyrolienne, Alpine coaster, Vertingo, Grand galop, Boomerang, Aéroplanes, Petites chaises volantes, Rivière des tonneaux, Montgolfières et Carrousel !

► **Pass Partout jour plein tarif** (à partir de 1,20 m) : 18,50 € ; **Pass Partout jour tarif réduit** (moins de 1,20 m) : 13,50 € ; gratuité pour les moins de 90 cm.

► **Nouveauté : le Pass Famille**, comprenant cinq Pass Partout jour (quelle que soit la catégorie) : 78 €. Gratuité pour les moins de 90 cm.

► **Pass Partout saison** : Carte Pass nominative valable du 1^{er} avril au 5 novembre. Pass

Partout saison plein tarif (à partir de 1,20 m) : 67 € ; **Pass Partout saison tarif réduit** (moins de 1,20 m) : 51 €. Gratuité moins de 90 cm.

BILLETS INDIVIDUELS

► **Les Combes** à la carte tarifs 2017.

Train touristique : plein tarif (à partir de 1,20 m) : 7,90 € ; tarif réduit (de 90 cm à moins de 1,20 m) : 5,90 €. Gratuité pour les moins de 90 cm.

► **Circuit au choix** : les Combes ou les 2 Vallées. Tarifs spéciaux durant les manifestations. Luge d'été, Déval'Train, Nautic jet, Canad'R, Escadrille, Tyrolienne, Alpine coaster, Vertingo, Grand galop, Boomerang, Aéroplanes, Petites chaises volantes, Rivière des tonneaux, Montgolfières et Carrousel.

Le ticket à l'unité : 3,70 €. Car-

net Multi-émotions 10 tickets (valable pour toutes attractions, possibilité de l'utiliser à plusieurs) : 35 € ; gratuité pour les moins de 90 cm.

HORAIRES D'OUVERTURE

Ouverture du 1^{er} avril au 5 novembre 2017.

► **Avril** : tous les week-ends de 11 à 18 h* (19 h selon affluence). Semaine du 10 au 14 avril, tous les jours de 14 à 18 h. Du 15 au 30 avril, de 11 à 18 h* (19 h selon affluence).

► **Mai** : les 1^{er} et 8 mai, tous les week-ends et du 25 au 28 mai de 11 à 18 h* (19 h selon affluence).

► **Juin** : tous les week-ends et le 5 juin de 11 à 18 h* (19 h selon affluence). Les mercredis 21 et 28 de 14 à 18 h.

► **Juillet** : les 1^{er} et 2, les 5, 6 et 7 de 11 à 18 h* (19 h selon affluence). Ouvert 7j/7 de 11 à

19 h du 8 juillet au 31 août.

► **Août** : ouvert 7j/7 de 11 à 19 h.

► **Septembre** : tous les week-ends et le 1^{er} septembre de 11 à 18 h* (19 h selon affluence).

► **Octobre** : le 1^{er} et du 23 au 31 octobre de 11 à 18 h* (19 h selon affluence). Les week-ends des 7-8, 14-15 et 21-22 de 14 à 18 h.

► **Novembre** : du 1^{er} au 5 novembre de 14 à 18 h.

* En basse saison, l'ouverture entre 11 et 14 h est partielle, par zones.

PARC TOURISTIQUE DES COMBES

Rue des Pyrénées, 71 200
Le Creusot, tél. 03.85.55.26.23
et 03.85.55.80.03.
www.parcdescombes.com
info@parcdescombes.com